

Instructions aux épines

Afficher l'application

pour émetteurs Jeti Duplex DS / DC

Version: V4.0_R1

Micrologiciel de l'émetteur: 5.03

Date: 22 juillet 2020

écrit par: Morote | Jetiforum

Page 2

Afficher l'application V4.0

Contenu

1. Mots introductifs	4
2. Référence	4
3. Installation	5
4. Configuration générale	6
4.1 Capteurs sans nom	6
4.2 Sélection des sources de données	7
4.3 Utilisation d'un capteur MTAG	7
4.4 Affichage des options	8e
4.5 Annonce des valeurs réelles	9
4.6 Paramètres de la batterie	9
4.7 Jauge de carburant	11
4.8 Boîte centrale	12
4.9 Commutateur de phase de vol	12
4.10 Annonce de la hauteur réelle tous les X mètres	13
4.11 Requête des valeurs min et max	14
4.12 Minuterie	14
4.13 Surveillance du moteur	15
4.14 Compteur de vibrations, CB,% batterie et% réservoir	17
4.15 Temps de vol / moteur de démarrage	17
4.16 Réinitialisation des valeurs	18
4.17 Vols	19
4.18 Détecteur de déclenchement	21
4.19 Image du modèle	21
4.20 Logo du milieu	22e
4.21 Batterie moyenne	23
4.22 Sauvegarder charger	23
4.23 Masquer le nom du pilote	24
4.24 Trier la page 2 par ordre alphabétique	25
5. Attribution d'adresses de télémétrie	25
6. Conception des pages d'affichage	28
6.1 Enregistrement des pages d'affichage	28
6.2 Stockage d'éléments sur une page d'affichage	28
7. Exemples de pages d'affichage	37

2

Page 3

Afficher l'application V4.0

8. Aide et commentaires	41
---	--------------------

Page 4

Afficher l'application V4.0

1. Mots introductifs

Avec le soutien de [Le langage de script Lua est](#) offert par les derniers émetteurs duplex Jeti des séries DS et DC

la possibilité d'exécuter des scripts créés par l'utilisateur et donc personnalisés, supplémentaires

Implémentez les fonctionnalités de l'émetteur. Ceci est fait par le firmware de l'émetteur à cet effet

L'API mise à disposition peut, en plus d'informations complémentaires, vu [directement chez Jeti](#) devenir.

Dans sa fonction principale, l'application d'affichage décrite ci-dessous offre un affichage complet et silencieux option capable pour l'affichage hautement personnalisable des données de télémétrie sur l'émetteur affichage qui va bien au-delà des capacités du micrologiciel de l'émetteur. À propos du simple affichage De nombreuses fonctionnalités supplémentaires sont également proposées. Par exemple, un compteur de vol, pro des alarmes programmables, une sortie vocale et bien plus encore sont disponibles.

Ces instructions fournissent des informations détaillées sur l'installation et la configuration du App sur un émetteur Jeti Duplex et donne un aperçu des fonctions actuellement réalisables lités.

La version de l'application d'affichage décrite est actuellement adaptée aux émetteurs Jeti Duplex de la série DS-12, DC-16 II et DS / DC-24.

Selon la recommandation de Jeti, les applications Lua ne sont pas autorisées à être sécurisées des fonctions de sécurité sont utilisées; celles-ci doivent toujours être transférées au Le micrologiciel de l'émetteur peut être implémenté.

Tous les chemins à travers les menus de l'émetteur décrits dans les instructions sont liés sur la mise en page départ usine et peut différer en conséquence si le nûlayout a été personnalisé. Les chemins à travers les menus de l'émetteur sont indiqués dans ces instructions. comme suit: **Niveau 1 → Niveau 2 → Niveau 3 → ... → Niveau n**

2. Référence

Tous les fichiers nécessaires à la configuration et au fonctionnement de l'application se trouvent sur la page d'accueil APPS THORN JETI LUA im [Peut être](#) trouvé dans la zone de [téléchargement](#) . Là, la version actuelle de l'affichage Téléchargez l'appli. Un conteneur zip avec tous les fichiers nécessaires sera reçu. Après connexion de l'émetteur via USB avec un PC, la mémoire interne signale dans l'explorateur de fichiers comme mémoire de masse cher et il est accessible directement. Si nécessaire, le manuel d'instructions donne

4e

Page 5

Afficher l'application V4.0

le diffuseur de plus amples informations à ce sujet. Les éléments téléchargés, c'est-à-dire à la fois le fichier "Display.lc" et le dossier "Display" (contient les fichiers "strings.json", "strings-cz.json", "strings-de.json", "strings-es.json" & "strings-it.json") doivent maintenant être copiés vers l'expéditeur dans ... \ Apps \.

Dans la zone de téléchargement, vous pouvez également trouver des fichiers image supplémentaires qui sont utilisés pour personnaliser le L'indicateur de batterie peut être utilisé. Pour pouvoir les utiliser, ils doivent également être sur copié sur la station. Le chemin correct est: ... \ Apps \ Display \.

3. Installation

Après avoir copié les fichiers nécessaires (voir chapitre [2](#)), l'application peut être utilisée. Jeti fournit que les applications Lua sont toujours utilisées d'une manière spécifique à la mémoire du modèle. Cela signifie que l'application doit être dans tout le monde La mémoire modèle que vous souhaitez utiliser doit être activée séparément:

- L' application se trouve sous **Menu principal → Fonctions supplémentaires → Applications utilisateur**
Gérant du diffuseur. Une instance du
Afficher l'application. Jeti prend actuellement en charge jusqu'à 10 actifs par mémoire de modèle
Applications Lua.
- Après le démarrage de l'application d'affichage, elle s'affiche dans le gestionnaire d'applications, indiquant le numéro de version
listé. Le champ d'état fournit des informations sur l'état actuel de l'application et de la mémoire
charge sur le processeur de l'émetteur. Vous trouverez de plus amples détails dans le mode d'emploi du
Émetteur.
- Après avoir ajouté avec succès l'application d'affichage à la mémoire de modèle actuellement sélectionnée,
l'application s'enregistre avec le nom «Affichage» dans le **menu principal** à la fin de la liste. À propos de ça
La configuration de l'application sera effectuée ultérieurement.

Figure 1: Vue du gestionnaire d'applications dans l'émetteur Jeti. En cours d'exécution dans la mémoire du modèle sélectionné
3 applications Lua, y compris l'application d'affichage dans la version V4.0.

5

Afficher l'application V4.0

La mémoire disponible dans l'émetteur pour les applications Lua est limitée pour des raisons de
La sécurité opérationnelle est limitée de la part de Jeti. La charge sur les ressources disponibles
est affiché et surveillé dans le gestionnaire d'applications. Dès que la somme de toutes les exécutions en cours
Lorsque les applications atteignent 100%, Lua est automatiquement désactivé pour assurer un chargement sécurisé
conduire pour assurer l'émetteur. Cependant, la valeur actuelle n'est pas évaluée,
mais le maximum atteint. De cette manière, l'application d'affichage génère à la fois
par exemple typiquement environ 24% d'occupation. Lorsque vous utilisez le "Alphabétique
trier ", la charge augmente brièvement lorsque vous sélectionnez la page 2
env.51%, mais cette valeur reste dans le gestionnaire d'applications jusqu'à ce que l'émetteur soit redémarré
détectée. Si plusieurs (gourmands en ressources)
Si vous utilisez des applications, vous devez donc porter une attention particulière à ce point. Alors devrait-
que la fonction de tri par exemple ne soit pas utilisée lorsque le chargement
est déjà de l'ordre de 50% et plus via d'autres applications.

4. Configuration générale

La configuration générale est la page de démarrage de l'application d'affichage, donc après l'avoir appelée, elle est accessible via
Menu principal → affichage affiché. Les configurations spécifiques à la mémoire du modèle sont prédéfinies ici.

prises, par exemple les capacités de la batterie, les alarmes ou les annonces. Les options individuelles sont expliquées ci-dessous.

4.1 Capteurs sans nom

En règle générale, les sources de données / capteurs de télémétrie disponibles rapportent au système avec un nom à. Ceci est ensuite spécifié lors de l'affectation des sources de données (voir chapitre [4.2](#)). Quelques Cependant, les appareils se connectent sans leur propre nom, de sorte qu'une telle affectation n'est pas possible c'est possible. Si un tel appareil est utilisé, la fonction "Capteurs sans nom" à activer.

Figure 2: Capteurs sans nom.

6e

Page 7

Afficher l'application V4.0

4.2 Sélection des sources de données

L'application d'affichage prend en charge la fourniture de données de télémétrie à partir de jusqu'à 6 sources de données (data source 1 - 6). Afin de pouvoir traiter leurs données livrées, ils doivent être dans l'application être attribué en conséquence. À cette fin, les sources de données 1 à 6 reçoivent en permanence un de l'appareil / capteur de télémétrie. Après avoir sélectionné l'une des 6 options, une liste des Périphériques enregistrés auprès du système, afin que le périphérique souhaité puisse être identifié par son nom. peut être choisi.

Figure 3: Sélection des sources de données. Jusqu'à 6 sources de données différentes peuvent être utilisées en même temps peut être utilisé pour fournir à l'application d'affichage des données de télémétrie.

4.3 Utilisation d'un capteur MTAG

Avec le capteur dit MTAG, la société Hacker propose une RFID compatible Jeti (radio-fréquence d'identification). Cela peut être compatible à une distance de quelques centimètres. Lisez les puces RFID et rendez les données qui y sont stockées disponibles sous forme de valeurs de télémétrie. Typique Ces puces sont généralement attachées directement à la batterie de vol et stockent la batterie caractéristique

th, y compris la capacité. Le capteur MTAG est maintenant installé directement dans le modèle à proximité immédiate du Batterie attachée et peut lire les données de la batterie actuellement installée.

Figure 4: Utilisation d'un capteur MTAG. Le capteur MTAG utilise la technologie RFID pour fournir des données caractéristiques de la batterie utilisées comme valeur de télémétrie.

7e

Page 8

Afficher l'application V4.0

Analogique pour choisir d'autres sources de données (voir section 4.2) a un capteur dans MTAG enregistré avec l'application. L'option "Source de données MTAG" est utilisée pour cela. Vient généralement un Un tel capteur à utiliser lorsque le modèle fonctionne avec plusieurs batteries différentes et ceux-ci devraient être automatiquement reconnus en conséquence. Par conséquent, avec l'option «Nombre Accumulateurs MTAG (bouton 5) "le nombre d'accumulateurs devant être reconnus par le capteur dans le modèle, Sont définis.

4.4 Affichage des options

En raison de restrictions de la part de Jeti, seul un nombre limité peut être affiché sur une page d'affichage affiché sur les lignes. Cependant, cela tire parti des capacités étendues de l'application d'affichage ne rend pas justice, il faut plus de lignes que ce qui peut être affiché pour exécuter toutes les fonctions configurer. Cependant, toutes les fonctions ne sont généralement pas requises pour un modèle en même temps. Par exemple, les fonctions spécifiques au modèle de combustion sont généralement destinées à un modèle électrique Non pertinent. Avec la fonction "Afficher les options", certaines fonctions du display app, qui ne sont généralement requises que pour certains types de modèles, sont spécifiquement affichées devenir. Cela permet d'implémenter toutes les options dans la limite de ligne.

Figure 5: Affichage des options. Certains groupes de fonctions peuvent être utilisés selon le type de modèle appliqué peut être affiché et masqué. Les options disponibles sont "Electrique", "Combustion ner ", " Central Box "et" tout ".

Les options masquées restent actives même si elles ne sont pas visibles. Alors peux

Par exemple, les paramètres d'un boîtier central peuvent être définis, puis activés «Électrique» ou «Combustion» peut être commuté. Les réglages effectués les gènes restent actifs.

8ème

Page 9

Afficher l'application V4.0

4.5 Annonce des valeurs réelles

L'application d'affichage permet d'annoncer les valeurs réelles sélectionnées directement via la sortie vocale:

- Charge restante de la batterie en%
- Contenu restant du réservoir en%
- Temps restant de la minuterie en min: s
- Temps de vol en h: min: s

A cet effet, un émetteur est affecté à l'annonce souhaitée, qui déclenche alors l'annonce.

Figure 6: Affichage des valeurs réelles. Les valeurs actuelles de selected, fournies par télémétrie Les données ter peuvent être annoncées par la sortie vocale.

4.6 Paramètres de la batterie

Dans ce groupe, les données sur la batterie d'entraînement / les batteries d'entraînement sont stockées et associées certaines fonctions configurées.

Figure 7: Paramètres de la batterie. Ce groupe d'options permet le stockage d'informations et fonctionne autour de la batterie d'entraînement / de plusieurs batteries d'entraînement.

Dans la ligne «Données de la batterie (mAh; C)», la capacité de la batterie du lecteur est indiquée en mAh (à gauche) et dont la capacité de charge est stockée en C (à droite). Celles-ci servent de base au calcul de la disponibilité

Charge de la batterie nue en% et charge de la batterie en% du taux C autorisé.

9

Page 10

Afficher l'application V4.0

Deux annonces d'alarme peuvent être définies dans la ligne "Alarme batterie à (%;%)". Le respectif

La charge restante en% à laquelle l'annonce doit être faite est affichée dans la fenêtre de droite (1ère annonce) et / ou fenêtre de gauche (2ème annonce) entrée. Avec la première annonce, la charge restante de la batterie en%

émis sous forme d'annonce vocale. Avec la 2ème annonce, cette annonce est accompagnée d'une annonce d'avertissement accompagné. Par conséquent, il est particulièrement conseillé d'utiliser la 1ère annonce pour un "avertissement préalable", tandis que la 2ème annonce est utilisée comme signal pour une batterie déchargée.

La plupart des sources de données se réinitialisent lorsque la tension d'alimentation est perdue. Après une nouvelle initiation tialize, 0 mAh est à nouveau émis pour la capacité de la batterie utilisée (une exception

forme, par exemple, l'UniSens-E de SM Modellbau, qui lorsque l'ac-

kus dont la tension peut dire s'il a été chargé ou non). Sera parmi ceux-ci

Conditionne une batterie partiellement déchargée et déconnectée, mais sans la recharger

reconnecté ultérieurement, le capteur transmet 0 mAh comme décrit, de sorte que le

capacité de la batterie disponible incorrectement calculée à 100% et affichée par l'application d'affichage

devient. Cela pose un risque élevé de décharge profonde et des dommages associés à la batterie ou

représente même un crash dû à une perte de tension embarquée. Si une batterie doit être chargée plusieurs fois sans être rechargée

nous vous recommandons d'utiliser la fonction "! Enregistrer la capacité!". Est-ce actif,

la consommation de capacité actuelle lors de la mise hors tension de l'émetteur ou du changement de la mémoire du modèle

stocké en interne (pas lorsque le modèle est éteint!). Lorsque l'émetteur est de nouveau mis en marche

Sinon, une requête est effectuée pour savoir si la valeur de capacité est réinitialisée ou à partir de la valeur stockée

doit être compté.

Comme décrit ci-dessus, avec la 2ème annonce de la capacité restante, en plus de la valeur réelle en%, un

Avertissement. Dans la ligne «Alarme de batterie d'annonce», vous pouvez définir celle qui se trouve sur l'émetteur

le fichier de langue enregistré doit être lu comme avertissement dans ce cas.

De plus, en sélectionnant la fonction "Répéter 3x", la 1ère annonce peut être faite au lieu d'une seule

L'annonce peut être publiée trois fois.

Si des batteries de capacités différentes doivent être utilisées en alternance dans un modèle, le

Ligne "Battery switch" un émetteur pour basculer entre différents jeux de données de batterie

À définir. Les commutateurs à deux ou trois étages sont pris en charge dans le réglage "proportio-

nal ". Au total, jusqu'à 3 batteries différentes sont prises en charge. Alors que la capacité du premier

Les batteries ont déjà été configurées ci-dessus, les lignes «Capacité batterie 2 (mAh)» et «Ka-

capacité batterie 3 (mAh) », la capacité respective d'un éventuel deuxième et troisième type de batterie

déposer.

dix

Page 11

Afficher l'application V4.0

Le stockage des taux C autorisés n'est pas pris en charge pour les batteries 2 et 3.
Toutes les dépenses liées au taux C / charge de la batterie sont toujours basées sur
Taux C enregistré sur l'Accu 1.

4.7 Jauge de carburant

Dans ce groupe, les données sur le réservoir de carburant et les fonctions associées sont stockées
configuré.

Figure 8: Jauge de carburant. Ce groupe d'options permet le stockage d'informations et
Fonctions liées au réservoir de carburant.

Typiquement, le carburant consommé est mesuré au moyen d'un capteur de débit dans la conduite de carburant.
mesuré. Les capteurs du marché diffèrent par leur méthode de comptage. Sélectionner
Des capteurs de déchirure qui comptent à rebours à partir du réservoir plein doivent être utilisés
Utilisation de capteurs incrémentant de 0 dans l'application d'affichage la fonction correspondante
"Capteur de comptage" peut être activé.

Le volume du réservoir de carburant en ml est stocké dans la ligne «Quantité réservoir (ml)». Ce
sert de base au calcul du volume restant disponible en%.

Deux annonces d'alarme peuvent être définies dans la ligne «Alarme réservoir à (%;%)». Le respectif
Les niveaux de remplissage en% auxquels l'annonce doit être faite sont affichés dans la fenêtre de droite (1ère annonce)
et / ou la fenêtre de gauche (2ème annonce). À la 1ère annonce, le remplissage restant
a été donné en% comme annonce vocale. Avec la 2ème annonce, cette annonce est également suivie d'un
Annonce d'avertissement accompagnée. De ce fait, il est particulièrement adapté à la 1ère annonce pour un "avertissement préalable"
tandis que la 2ème annonce est utilisée comme un signal pour un réservoir de carburant vide.

11

Afficher l'application V4.0

4.8 Boîte centrale

Dans le bloc fonctionnel «Central Box», lorsque vous utilisez ces paramètres pour surveiller
fournisseurs d'énergie connectés. Dans la ligne «CB-1-Kap. (mAh) », le

capacité disponible de la source d'énergie de l'entrée principale. Ceci est fait de manière analogue pour l'entrée secondaire dans la ligne "CB-2-Kap. (mAh)". Ces valeurs sont utilisées pour la surveillance de la capacité et sont donc principalement destinées aux batteries. Bien entendu, les entrées BEC peuvent également être utilisées. Regardez. Une capacité sensible doit alors être sélectionnée en conséquence.

Un seuil d'avertissement peut être mémorisé dans la ligne «Alarme batterie à (%)». Si la charge résiduelle disponible en% sur l'une des deux entrées dépasse cette valeur, une alarme est déclenchée. Le fichier son à lire en cas d'alarme est sélectionné dans la ligne "Annonce d'alarme batterie".

Figure 9: Boîte centrale. Configuration pour la surveillance des entrées d'un boîtier central.

4.9 Commutateur de phase de vol

L'application d'affichage offre la possibilité d'afficher une vignette d'affichage avec la vignette actuelle Phase de vol sur une page d'affichage créée dans l'application (voir Chapitre [6.2](#), Tableau 1). Avec la fonction «commutateur de phase de vol» permet de régler le codeur pour la commutation de l'a Les commutateurs à deux et trois étages sont pris en charge dans le réglage «proportionnel».

Figure 10: Commutateur de phase de vol.

12ème

Afficher l'application V4.0

Cette fonctionnalité concerne uniquement la visualisation d'une phase de vol appelé. La définition et la commutation des phases de vol proprement dites doivent se faire via le firmware. Habituellement pour le "changement de phase de vol" de l'application et la commutation des phases est définie par le même codeur, de sorte que les deux sont toujours possibles se produit en même temps.

4.10 Annonce de la hauteur réelle tous les X mètres

Cette fonction est principalement utilisée pour supporter le vol thermique et permet l'annonce du

Hauteur réelle à intervalles définis.

La commande avec laquelle la fonction est activée et désactivée est définie via la ligne «Activer l'annonce». peut être commuté.

Dans la ligne suivante "Annonce à", vous pouvez spécifier si une annonce ne doit être faite que lors de la montée (Réglage «montée»), uniquement lors de la descente (réglage «couler») ou avec toute forme de changement d'altitude. (réglage "les deux") doit avoir lieu.

La ligne "Intervalle (m)" permet de définir l'intervalle d'annonce en mètres. Donc les deux Par exemple, avec une valeur de 50 et une annonce de montée tous les 50 m de dénivelé l'altitude actuelle, mais aucune annonce n'est faite si l'altitude est perdue.

Avec la ligne "Annonce sans moteur", il est possible de restreindre les annonces aux phases en dont le variateur est éteint. En plus d'activer la fonctionnalité elle-même, un

Le courant du moteur peut être spécifié en A, qui sert de seuil de commutation. Le capteur de télémétrie est-il

Si le courant de batterie mesuré est supérieur à cette valeur, cela est interprété comme un moteur allumé et le Annonce supprimée en conséquence.

Figure 11: Annonce de la hauteur réelle tous les X m. Cette fonction permet une **hauteur** automatisée en fonction du changement d'altitude détecté et est principalement utilisé pour soutenir mouches

13e

Afficher l'application V4.0

4.11 Requête des valeurs min et max

Dans certains cas, il est intéressant de vérifier les valeurs minimales et maximales précédentes pendant le vol. te d'un capteur de télémétrie. L'application d'affichage offre l'option de la voix production.

La valeur souhaitée est indiquée dans la ligne "Sélection de la valeur du capteur". Ce qui suit sera dans les lignes respectives "Commutateur pour annonce max" la commande pour l'annonce du maximum précédent valeurs, ainsi que le contrôle pour l'annonce de la précédente mini définir des valeurs. L'option "Reset Min & Max" offre également la possibilité d'un à attribuer avec laquelle les valeurs min et max enregistrées précédemment peuvent être réinitialisées en vol.

Figure 12: Requête des valeurs min et max.

4.12 minuterie

La fonction "Timer" permet de définir un compte à rebours à la fin
un son peut être joué. Il y en a un sépar résiduelle actuelle

Afficher la vignette (voir Chapitre [6.2](#),

Le temps de trame est spécifié dans la l _ (min: s)". En séparant en quelques minutes
et secondes un réglage précis à la seconde est ici possible. À la fin du compte à rebours,
un fichier son peut être lu, ceci est indiqué en conséquence dans la ligne "Son à l'expiration"
déposé. De plus, dans la ligne «Commutateur de démarrage», le codeur pour le début du compte à rebours est défini.
ned. Le compte à rebours ne fonctionne que tant que ce codeur est en position «allumé»
est situé. Ainsi, le compte à rebours peut également être activement mis en pause si nécessaire.

Lorsque vous utilisez la vignette d'affichage sur une page de télémétrie, l'heure est affichée dans chaque
couleur primaire de la palette de couleurs sélectionnée dans le micrologiciel de l'émetteur. À mi-chemin de la
l'heure passe automatiquement à la couleur secondaire. Vous pouvez voir en un coup d'œil si

14e

Page 15

Afficher l'application V4.0

le compte à rebours est certainement supérieur ou inférieur à la moitié du temps de fonctionnement. La ligne "Les couleurs changent
seln "est utilisé pour inverser l'ordre des deux couleurs.

- En dessous d'une durée restante de 1 minute, la couleur d'affichage est indépendante du
Réglage toujours rouge.
- Si la minuterie atteint la valeur 0, elle compte en continu avec des valeurs négatives
de plus, on peut toujours voir jusqu'où la minuterie a été dépassée.
- Si aucun interrupteur de démarrage n'est attribué, le compte à rebours se fera par
l'affectation du codeur "P2 / P4 proportionnel" (voir chapitre [4.15](#) est déclenchée.
- Lorsque le compte à rebours démarre, une sortie vocale peut se produire. Le correspondant
Le fichier correspondant doit avoir le nom "Timer Start.wav" et se trouver dans le ... \ -
L'audio \ de peut être stocké.

Figure 13: Minuterie de bloc fonction. Cette fonction permet la définition de minuterie avec annonces à l'expiration.

4.13 Surveillance du moteur

Le micrologiciel de l'émetteur permet de programmer un verrouillage du moteur. S'il est actif, la valeur sera du codeur correspondant est fixé à -100% et les modifications de l'état du codeur n'ont aucun effet en dehors.

Pour plus d'informations et de sécurité, l'état du fusible du moteur peut être vérifié par le dis-application de lecture prise en charge et affichée acoustiquement ainsi que par vibration (si prise en charge par l'émetteur) être signalé.

La fonction «surveillance du moteur» est à titre indicatif uniquement et propose pas de verrouillage du moteur lui-même. Cela doit toujours être programmé via le firmware de l'émetteur devenir.

15e

Page 16

Afficher l'application V4.0

Le codeur correspondant est spécifié dans la ligne «Surveillance du moteur». Il est donc assurez-vous que l'encodeur utilisé dans le firmware du transmetteur est toujours utilisé a été programmé comme encodeur pour le verrouillage du moteur.

Le sens d'action de la fonction «surveillance du moteur» dans l'application d'affichage est précis inversé dans le sens effectif du verrouillage du moteur dans le firmware du transmetteur.

Un fichier son peut être stocké dans la ligne "Sound engine monitoring". Ce sera joue si le codeur du moteur est déplacé sur une position autre que "Off" alors que le verrouillage du moteur est actif. De plus, une alarme vibratoire peut être activée en parallèle de la sortie vocale via la ligne «Alarme de sécurité vibration». alarme déclenchée.

La fonction "Vibration security alarm" a également un effet ailleurs: Will s'il y a une connexion au récepteur, le menu d'attribution de télé adresses métriques (voir chapitre [5](#)), cela déclenche également une vibration bruit éteint.

Pour cette fonction, il existe des vignettes d'affichage qui montrent l'état actuel du mo-GATE MONITOR peut visualiser sur un panneau d'affichage (voir Chapitre [6.2](#) Table 1). Sou Dans certaines conditions, les tuiles d'affichage sur une page d'affichage clignotent également, dès que le codeur moteur est activé alors que le verrouillage moteur est actif. Plus de détails à ce sujet dans la section [15.4](#) à Trouver.

Figure 14: Fonction de surveillance du moteur. Cette fonction permet la Surveillance de l'état du verrouillage du moteur du firmware du transmetteur.

16

Page 17

Afficher l'application V4.0

4.14 Compteur de vibrations, CB,% de batterie et% de réservoir

A l'aide de cette fonction, des messages d'avertissement à l'égard du compteur (voir chapitre [4.12](#)), du contenu restant du réservoir (voir chapitre [4.8](#)), charge restante de la batterie (voir chapitre [4.7](#)). Une alarme de vibration a été ajoutée à tous les fichiers au

Figure 15: Fonction compteur de vibrations, CB,% batterie et% réservoir.

4.15 Temps de vol / moteur de démarrage

L'application d'affichage propose des minuteries spéciales pour mesurer le temps de vol et le temps de fonctionnement du moteur dans ce

Le bloc fonctionnel peut être configuré. Pour afficher des minuteries, il existe un

Panneau d'affichage parlant (voir Chapitre [6.2](#), Table:

Le codeur pour le démarrage des deux minuteries est configuré sur "P2 / P4 proportionnel". Typique

La commande d'accélérateur / moteur (si disponible) est généralement sélectionnée ici. Est-ce un

L'agrégat de bâton ou une commande rotative / coulissante doit être sélectionné «proportionnel». Avec ça

Les deux minuteries commencent à se régler lorsque le variateur est allumé / utilisé. Dans la ligne "Point de commutation

Zeit / Mot" définit le seuil de commutation auquel les minuteries respectives sont démarrées. Tandis que

la minuterie de vol continue de fonctionner après avoir été activée pour la première fois, la minuterie du moteur ne compte que

Lich, si la valeur actuelle du codeur est supérieure au seuil défini.

Si un codeur est affecté dans la ligne "P2 / P4 proportionnel" et qu'il est activé lorsque

la [surveillance du](#) moteur (voir chapitre [4.13](#)) se déplace, cela déclenche le clignotement de tous

Cher affichent des tuiles sur une page d'affichage.

Si aucune minuterie moteur n'est requise et que seule la minuterie de vol est souhaitée, une alternative est disponible

Possibilité fournie: rien n'est inscrit dans la ligne "P2 / P4 proportionnel", à la place

17e

Page 18

Afficher l'application V4.0

puis la commande de la minuterie de temps de vol est définie dans la ligne «Switch for time». Ici aussi, cela s'applique cela continue à fonctionner dès la première fois qu'il est activé. Contrairement à la description ci-dessus

Dans ce cas, seul un chronomètre de vol est démarré, mais pas de chronomètre moteur.

Une seule des deux options «P2 / P4 proportionnel» ou «Commuter pour Temps ». Si les deux sont configurés en même temps, il y aura des problèmes apprenez avec la minuterie du moteur!

Un émetteur peut être défini via la ligne "Stop flight time", qui met en pause le chronomètre de vol, tant qu'il reste dans la position «allumée» correspondante. S'il donne à nouveau sur "off" commuté en arrière, le chronomètre de vol continue.

Par défaut, les deux minuterie sont remises à 0 en redémarrant l'émetteur. Le-

Ce comportement peut être évité en sélectionnant l'option "Conserver l'heure lors du redémarrage de l'émetteur" devenir. Si cette fonction est activée, les valeurs de la minuterie seront utilisées lorsque le Stockés dans l'émetteur et sont à nouveau disponibles lorsque l'appareil est de nouveau mis en marche.

Figure 16: Fonction démarrage temps de vol / moteur.

4.16 Réinitialisation des valeurs

Les valeurs sélectionnées peuvent être réinitialisées rapidement et facilement via les encodeurs affectés. Ici se tiennent-

Les options suivantes sont disponibles:

- «Timer»: réinitialisation simultanée du chronomètre de apitre [4.15](#)), du minuteur moteur (voir chapitre [4.15](#)) et minuterie / compte à rebours (voir section [4.15](#))
- «A1 / A2 & Q value»: réinitialisation simultanée de l'a ; valeurs Q de tous les connectés
destinataire

18e

Piste 19

Afficher l'application V4.0

- «Télémétrie»: réinitialisation simultanée de toutes les valeurs minimales et maximales éventuellement existantes des mesurandes de télémétrie.

Figure 17: Réinitialisation des valeurs.

4.17 vols

L'application d'affichage propose une fonction intégrée pour compter les vols avec un modèle. Dès que pour S'il y a une connexion ininterrompue avec le récepteur pendant plus de 2 minutes, le compteur de vols sera compté augmenté de un.

Le signal reçu a été délibérément utilisé comme source de données pour la détection de vol et non la hauteur, car on ne peut pas supposer que chaque mois dell contient les capteurs correspondants. La qualité de la réception est cependant toujours transmis à tous les destinataires. En conséquence, le compteur de vol augmente en cas de les atterrissages ne sont pas automatiques. Après l'escale, le destinataire doit L'alimentation du receveur peut être brièvement interrompue.

Si le compteur de vol doit être corrigé manuellement ou, par exemple, des vols avec le modèle avant Lorsque le compteur de vols est entré, le nombre de vols souhaité est affiché dans la ligne numéro "est entré dans le champ de gauche. Un encodeur est également affecté. En actionnant le codeur le compteur de vol est écrasé par la valeur saisie manuellement. Puis le L'affectation du codeur peut être supprimée à nouveau et le masque de saisie remis à la valeur 0 afin de pour éviter un fonctionnement incorrect accidentel.

Lorsque vous volez à de grandes distances et / ou dans des conditions défavorables, cela peut être à court terme Perte de connexion du canal de retour, de sorte que l'expéditeur ne reçoit plus de données de télémétrie. Si la connexion du canal de retour est ensuite rétablie et que les données sont à nouveau transmises,

19e

Page 20

Afficher l'application V4.0

cela serait à tort compté comme un nouveau vol. Pour contrer ce problème, la fonction "Delay (s)" a été introduite. Une valeur en secondes y est inscrite. Avortements, qui ne durent pas plus longtemps que la valeur saisie ne garantissent plus qu'un cher vol est compté.

Le canal de retour envoie avec une puissance considérablement réduite par rapport au canal aller et s'arrête donc généralement en premier. Le modèle reste donc contrôlable.

Cependant, les interruptions dans le canal de retour doivent être considérées comme un signal d'avertissement et ne doivent jamais peut être ignoré.

Souvent, des ajustements sont apportés au modèle, etc. sur le sol, ce qui établit une connexion entre l'expéditeur et le destinataire. Dès qu'une telle connexion se poursuit pendant plus de 2 minutes dure, il est compté à tort comme un vol. Ce comportement peut également être évité

le. En plus du temps de retard décrit ci-dessus, un

L'encodeur de sécurité peut être défini. S'il est actif, le compteur de vol fonctionne comme d'habitude. Est-il par contre inactif, le compteur de vol n'est pas activé même si le récepteur est connecté (plus de 2 minutes) incrémenté.

Figure 18: Compteur de vol.

L'application d'affichage propose une vignette d'affichage spéciale pour la visualisation (voir Chapitre [6.2](#) deux valeurs sont toujours sorties. À droite des deux points se trouve le nombre total de vols, à gauche le nombre de vols depuis le dernier changement de jour (00:00) est affiché.

20e

Figure 19: vignette d'affichage de la fonction de compteur de vol.

4.18 Déclenchement du capteur

Avec la fonction «capteur de déclenchement», l'application d'affichage offre un moyen pratique d'enregistrement des valeurs maximales dans une fenêtre temporelle. Les valeurs de retour de la fonction sur une vignette d'affichage spéciale peut être affichée sur une page d'affichage (voir Chapitre [6.2](#), Tableau 1).

Le codeur pour le démarrage de l'évaluation est d'abord défini dans la ligne "Capteur de déclenchement". La fenêtre de temps à évaluer est alors indiquée dans les lignes "temps (s) évalué (s)" et "nom du capteur". ter en secondes et la valeur de télémétrie à évaluer.

Dans l'exemple représenté, la vitesse est réglée sur une période de temps à chaque actionnement de l'émetteur Sj. dans un délai de 10 s. Le maximum enregistré pendant ce temps est alors affiché dans le Afficher la vignette affichée.

Figure 20: Déclenchement de la fonction capteur. La fonction surveille une valeur de télémétrie via un période définie et renvoie le maximum dans la période.

4.19 image du modèle

L'application d'affichage e stocker une photo en tant que vignette d'affichage sur une page d'affichage (voir chapitre [6.2](#), tal e doit être utilisée, la ligne "Modellbild »fait référen

21

Piste 22

Afficher l'application V4.0

L'image doit être stockée sur l'émetteur sous... \ Apps \ Display. L'exigence en est une Résolution de 128x60px au format png ou jpg. Il y a deux images du même nom, une en png et une en jpg, avant, l'image png est toujours affichée.

La résolution d'image autorisée a changé par rapport aux versions précédentes de l'application. changements. Les images existantes doivent donc être adaptées.

Figure 21: Image du modèle. Format pris en charge png ou jpg en 128x60px.

4.20 Logo moyen

Un logo, etc. peut être affiché sous forme de fichier image dans la colonne d'affichage. Pour ça, une vignette d'affichage spéciale est fournie (voir Chapitre [6.2](#), Tableau 1). Une référence à l'image est faite à l'image souhaitée dans la ligne «logo_moyen».

L'image doit être stockée sur l'émetteur sous... \ Apps \ Display. L'exigence en est une Résolution de 52x153px au format png ou jpg.

Figure 22: Logo central. Format pris en charge png ou jpg en 52x153px.

22e

Page 23

Afficher l'application V4.0

4.21 Batterie moyenne

La charge restante d'une batterie peut être affichée graphiquement dans la colonne du milieu central. Une vignette d'affichage spéciale est prévue à cet effet (voir chapitre [6.2](#), tableau 1). Cette vignette se compose d'une batterie dessinée et visualise le niveau de remplissage via une barre colorée. Au lieu de la pile illustrée, l'apparence peut être modifiée en utilisant une pile appropriée. Les symboles sous forme de fichier image. Si une telle tuile doit être utilisée, alors reportez-vous à l'image souhaitée dans la ligne "logo du milieu".

L'image doit être stockée sur l'émetteur sous... \ Apps \ Display. L'exigence en est une Résolution de 52x153px au format png, dans le [Zone de téléchargement de](#) la page d'accueil de THORN JETI LUA APPS une sélection d'images de batterie appropriées est fournie.

Figure 23: Batterie moyenne. En haut à gauche: ligne de sélection de l'image. En bas à gauche: afficher la page sans image sélectionnée. En bas à droite: affiche la page avec l'image sélectionnée.

4.22 Enregistrer / charger

Les paramètres d'un modèle (hors page "configuration générale"), c'est-à-dire la conception du

Les pages d'affichage et l'attribution d'adresses de télémétrie peuvent être exportées vers un fichier txt.

Cela peut ensuite être enregistré sur un ordinateur, par exemple, à des fins de sauvegarde.

23

Page 24

Afficher l'application V4.0

La page d'accueil de THORN JETI LUA APPS propose également un espace généré par les utilisateurs

Configurations [déposées](#) et aussi [peuvent](#) être [téléchargés](#) .

Pour ce faire, entrez d'abord le nom souhaité du fichier txt dans la ligne "Enregistrer le modèle".

ben. Si vous cliquez ensuite sur la touche "S", le fichier txt nommé correspondant est enregistré dans le dossier

... \ Apps \ Display classé.

Figure 24: Enregistrement d'une configuration.

Comme pour enregistrer une configuration décrite ci-dessus, elle peut également être enregistrée dans le

Les applications sont chargées (à condition que le fichier txt se trouve dans l'emplacement de stockage ... \ Apps \ Display): Pour cela,

sélectionnez d'abord le fichier de configuration souhaité via la ligne "Charger le modèle". Une-

un dernier clic sur la touche "L" charge la configuration du fichier txt dans l'application.

Figure 25: Chargement d'une configuration.

4.23 Masquer le nom du pilote

Par défaut, le nom du pilote stocké dans la configuration de l'émetteur est affiché dans l'en-tête du

Afficher la sortie des pages sur la droite. Si cela n'est pas souhaité, le nom peut être affiché

peut être supprimée en activant la fonction "Masquer le nom du pilote".

24

Piste 25

Afficher l'application V4.0

Figure 26: Masquer le nom du pilote.

4.24 Trier la page 2 par ordre alphabétique

En page 2, les pages d'affichage de l'application d'affichage sont équipées de vignettes d'affichage (voir chapitre

[6.2](#)). Au fil du temps, le nombre de tuiles disponibles a considérablement augmenté, de sorte que l'utilisateur

fig doit faire défiler de longs menus pour trouver la tuile que vous voulez. En raison de l'architecture

dans l'application, les listes avec les tuiles disponibles ne sont pas triées, mais ont été continuellement

continue. Cela augmente l'effort de recherche. Alternativement, le tri dans la vignette d'affichage

Les listes peuvent également être faites par ordre alphabétique, pour cela la fonction "Trier la page 2 par ordre alphabétique" doit être activée

devenir. Veuillez respecter les consignes de sécurité du chapitre 3!

Figure 27: Trier la page 2 par ordre alphabétique.

5. Attribution d'adresses de télémétrie

Appareils compatibles avec la télémétrie connectés au système de réception (par ex. Capteurs de télémétrie dédiés, mais aussi des contrôleurs avec télémétrie intégrée, ainsi que des boîtiers centraux) signalent au système comme appareils individuels et rendre disponibles leurs valeurs de télémétrie respectives. Pendant le général Dans la configuration de l'application (voir chapitre 4), un ou plusieurs (jusqu'à 6 possibles) ont déjà été attribués sources de données applicables. Les capteurs de télémétrie en fournissent généralement plusieurs Valeurs disponibles. Par exemple, une Central Box 200 fournit huit données de télémétrie différentes valeurs au système récepteur. Celles-ci sont basées sur des adresses de télémétrie numériques ("nombres")

25e

Piste 26

Afficher l'application V4.0

distingué. Par conséquent, pour chaque source de données / capteur spécifié au chapitre 4, une affectation des adresses de télémétrie peuvent être utilisées.

Figure 28: Valeurs de télémétrie fournies par la Central Box 200. Sur un total de 8 valeurs 5 pièces peuvent être vues dans la vue actuelle. Les valeurs de télémétrie individuelles sont différentes adresses de télémétrie. Par exemple, le courant réel à l'entrée 2 transporte le Adresse de télémétrie "4".

Lors de l'utilisation de plusieurs appareils en même temps, par ex. Vario et Central Box, Les adresses de télémétrie sont utilisées plusieurs fois. L'adresse 1 de la Central Box pourrait par exemple tension, tandis que l'adresse 1 du vario est occupée par la hauteur devient. Ce comportement est tout à fait normal et sans problème, car chaque L'appareil se connecte au système individuellement. En termes simples, l'expéditeur différencie en plus des adresses de télémétrie, également après le nom de l'appareil. C'est dans le Afficher l'application avec la possibilité de configurer plusieurs sources de données (1-5) Pris en compte.

Les appareils actuellement enregistrés et fournissant ainsi des données de télémétrie peuvent être directement connectés à l'émetteur peut être consulté via **le menu principal → chronomètres / capteurs → capteurs / enregistrement**. Là le capteur fournit une liste de tous les appareils enregistrés, ainsi que ceux mis à disposition par eux fourni des valeurs de télémétrie, y compris des adresses de télémétrie.

Dans l'application d'affichage, une configuration distincte est créée pour chacune des sources de données possibles 1-6. fournis sur le site Web. Ceux-ci peuvent être réalisés comme suit:

- Source de données 1: bouton 3
- Source de données 2: clé 4
- Source de données 3: touche 4, puis touche 2 directement

- Source de données 4: touche 4, puis touche 3 directement
- Source de données 5: touche 4, puis touche 5 directement
- Source de données 6: touche 4, puis touche 1 directement

Piste 27

Afficher l'application V4.0

La figure suivante montre un exemple de source de données 1 avec des données de télémétrie attribuées adresses:

- Tension de la batterie: adresse de télémétrie 1
- Électricité: adresse de télémétrie 2
- Consommation de capacité: adresse de télémétrie 3
- Hauteur: adresse de télémétrie 5
- Vario: adresse de télémétrie 6

Figure 29: Exemple d'affectation d'adresses de télémétrie pour la source de données 1.

S'il existe une connexion avec le récepteur (y compris le canal de retour), le L'interpréteur Lua se bloque lorsque des adresses de télémétrie sont attribuées qui ne le sont pas envoyé via le canal de retour. Par conséquent, avant d'utiliser le correspondant La connexion au récepteur est toujours déconnectée des pages concernées dans l'application d'affichage devenir. Si l'une des pages est sélectionnée avec une connexion radio existante, elle a lieu un message d'avertissement optique et acoustique de l'émetteur, une sélection de Les adresses de télémétrie ne sont alors pas possibles. Un crash de l'application devient effectif empêché.

Figure 30: Avertissement lors de la sélection de l'attribution d'adresse de télémétrie lors d'un loyauté envers le destinataire.

Afficher l'application V4.0

6. Conception des pages d'affichage

L'application d'affichage vous permet de concevoir une ou deux pages différentes (avec des informations de télémétrie onen), qui peut ensuite être affiché sur l'écran de l'émetteur.

6.1 Enregistrement des pages d'affichage

Les pages d'affichage déjà créées (voir chapitre [6.2](#)) ne sont pas automatiquement affichées sur l'écran de l'émetteur affiché. Cela doit d'abord être défini dans le firmware. Le menu correspondant se trouve

sous **menu principal** → **chronomètres / capteurs** → **affichage télémétrique**. Dans l'exemple illustré,

a ajouté deux pages d'affichage à la mémoire de modèle "exemple de modèle". Les deux étaient avec le

Afficher l'application créée. Plus d'informations sur le menu d'affichage de la **télémétrie** et sur le basculement

Les informations sur les pages se trouvent dans le mode d'emploi de l'émetteur.

Figure 31: Ajout de pages

6.2 Stockage d'éléments sur une page d'affichage

Les pages d'affichage sont conçues dans l'application d'affichage à la page 2. Montré ci-dessous est un

page d'affichage exemplaire sur laquelle diverses informations sont affichées. C'est reconnaissable,

qu'une page d'affichage se compose généralement de trois colonnes: une colonne du milieu étroite, à gauche

et sur la droite flanquée d'une large colonne. Ce schéma n'est utilisé que dans les cas les plus rares.

len dévié, mais plus à ce sujet plus tard.

Afficher l'application V4.0

Figure 32: Exemple de page d'affichage. Gauche: affiche les tuiles dans la grille standard. Droite gauche Colonne avec une distance accrue par rapport au bord supérieur de l'écran et colonne de droite avec une distance accrue entre les vignettes d'affichage.

À la page 2, vous pouvez trouver ces colonnes avec les désignations «gauche», «droite» et «milieu». Pour les deux pages d'affichage possibles sont chacune pourvues d'entrées séparées de sorte que si nécessaire deux pages complètement différentes peuvent être conçues.

Jusqu'à 6 vignettes d'affichage pour les valeurs de télémétrie, par exemple, peuvent être stockées dans une colonne. Ceux-ci sont sélectionnés à l'aide des options «Position 1» à «Position 6». Selon la taille du Les carreaux d'affichage tiennent, si nécessaire, mais moins de 6 pièces dans une colonne.

De plus, 2 variables supplémentaires sont définies pour chaque colonne. Ce sont par défaut sur les Valeurs "3" et "1". La première valeur définit la distance entre la tuile supérieure d'une colonne et le dessus bord de l'écran. La deuxième valeur, en revanche, correspond à la distance entre les affichages individuels tuiles dans une colonne. Voici la configuration de la colonne de gauche du page d'affichage exemplaire décrite ci-dessus.

Figure 33: Conception des pages d'affichage. Dans l'exemple illustré, la colonne d'affichage de gauche a été remplacée par Page 1 avec affichage de l'image du modèle, du nom du modèle, de l'état de la surveillance du moteur et de la télémétrie les données du destinataire principal.

29

Piste 30

Afficher l'application V4.0

Tableau 1: Tuiles d'affichage disponibles.

- ¹ Si un fichier portant le même nom est disponible à la fois au format png et au format jpg, le png est toujours utilisé.
- ² Certains capteurs de réservoir émettent un niveau de remplissage en% au lieu de directement. Dans de tels cas, il devrait le contenu du réservoir (page 1) peut alors également être réglé sur 100 au lieu du volume réel. De la La valeur affichée correspond alors au niveau restant en%.
- ³ Il n'y a un affichage que si cela a déjà été fait dans la configuration générale une capacité de batterie ou un volume de réservoir a été entré.

Nom de famille

la description

→ valeur de télémétrie requise

vider → <i>aucun</i>	Pas d'annonce
Symbole de pourcentage d'accumulateur → <i>Consommation de capacité</i>	Charge restante actuelle de la batterie d'entraînement en% sur la base du Capacité de pose et consommation de capacité via la télémétrie ³
Symbole de pourcentage de réservoir → <i>Jauge de carburant</i>	Contenu actuel du réservoir en% basé sur le volume du réservoir stocké et la consommation de carburant rapportée par télémétrie ³
Icône de batterie → <i>Consommation de capacité</i>	Charge restante actuelle de la batterie d'entraînement en% sur la base du capacité installée et capacité rapportée par télémétrie consommation. Représentation graphique sous la forme d'un symbole de batterie. La charge restante est affichée au-dessus du niveau (vert au-dessus, si nécessaire seuil d'avertissement programmé, rouge en dessous). Capacité stockée la capacité en mAh et la charge restante en% sont affichées sous forme de valeurs numériques dans du symbole. ³
Icône de réservoir → <i>Jauge de carburant</i>	Contenu actuel du réservoir en% basé sur le volume du réservoir stocké et la consommation de carburant rapportée par télémétrie. Graphique représentation sous forme d'indicateur de niveau. Le contenu restant sera affiché au-dessus du niveau (vert au-dessus éventuellement programmé Seuil d'avertissement, rouge en dessous). Volume du réservoir stocké en ml et Le contenu restant en% est donné sous forme de valeurs numériques dans le symbole Publié. ³
Courant (A) → <i>électricité</i>	Courant actuel du moteur en A, y compris la valeur maximale
Capacité vers. (mAh) → <i>Consommation de capacité</i>	Capacité de la batterie utilisée jusqu'à présent en mAh
Image du modèle → <i>aucun</i>	Affichage d'une photo stockée (128x60px png ou jpg) ¹
prim. RX → <i>aucun</i>	Tension du récepteur en V, y compris la qualité de réception en tant que valeur Q (gauche: valeur réelle, droite: minimum) et valeur A des deux antennes (gauche: valeur réelle, droite: minimum) du récepteur principal. dans le Contrairement à la valeur Q, la valeur A est en interne sur une échelle de 0 (minimum) à 9 (maximum) sont calculés
prim. RX mini → <i>aucun</i>	Tension du récepteur en V, y compris la qualité de réception en tant que valeur Q (gauche: valeur réelle, droite: minimum) et valeur A des deux antennes (gauche: valeur réelle, droite: minimum) du récepteur principal en petit une vignette d'affichage. Contrairement à la valeur Q, la valeur A devient calculé en interne sur une échelle de 0 (minimum) à 9 (maximum)

30ème

Piste 31

Afficher l'application V4.0

Hauteur (m) → <i>hauteur</i>	Hauteur relative en m, valeur maximale comprise, en fonction du point de départ
Température (° C) → <i>température</i>	Une température en ° C avec valeurs minimales et maximales
Vario (m / s) → <i>Vario</i>	Taux de montée / descente en m / s, valeur maximale comprise
Vitesse (tr / min) → <i>vitesse</i>	Vitesse en tr / min en m / s avec valeur maximale
Puissance (W) → <i>puissance (W)</i>	Puissance moteur en W avec valeur maximale (électrique). Valeur du capteur, est fourni par des capteurs SM-Modellbau, par exemple.
Temps moteur (min: s) → <i>aucun</i>	Temps de fonctionnement précédent du moteur en min: s
Voltage de batterie. (V) → <i>Tension de la batterie</i>	Tension de la batterie en V avec valeur minimale / maximale
Muli6s (V) → <i>Cellule de tension Muli 1-6</i>	6 tensions de cellule unique en V à partir de Muli6s, y compris la valeur minimale sur toutes les cellules

→ cellule la plus faible	
GPS (km / h)	Vitesse GPS en km / h avec valeur maximale et
→ vitesse	Nombre de satellites GPS actuellement disponibles. La télémétrie
→ satellites	les valeurs fournies par le capteur doivent être exprimées en km / h.
Température 2 (° C)	Température 2 en ° C ainsi que valeur minimum / maximum
→ température 2	
Jauge de carburant (mL)	Contenu restant du réservoir en mL 2,3
→ Jauge de carburant	
Turbine pu. (V)	Tension de la pompe à turbine en V
→ Pompe à turbine	
ECU de turbine (V)	Tension de l'ECU de la turbine en V
→ ECU Turbine	
Force G	Force G avec valeur maximale
→ force G	
Moteur ON / OFF	Visualisation de la surveillance du moteur par changement de couleur vert / rouge
→ aucun	
vibration	Vibration du capteur d'accélération avec valeur maximale, par ex.
→ vibration	avec certains systèmes flybarless
Temps de vol (h: min: s)	Temps de vol en h: min: s, les heures sont affichées dès le temps de vol
→ aucun	dépasse une heure
PWM (%)	Signaux PWM en%, valeur maximale comprise
→ PWM	
Nom du modèle	Affichage du nom du modèle enregistré
→ aucun	
Serrage CB-1 (V)	Tension à l'entrée 1 d'un boîtier central en V avec mini
→ Tension d'entrée CB 1	fois / valeur maximale

31

Piste 32

Afficher l'application V4.0

Serrage CB-2 (V)	Tension à l'entrée 2 d'un boîtier central en V avec mini
→ Tension d'entrée 2 du disjoncteur	fois / valeur maximale
CB-1 chap. (mAh)	Consommation de capacité à l'entrée 1 d'un boîtier central en mAh
→ Entrée CB 1 chap.	
CB-2 chap. (mAh)	Consommation de capacité à l'entrée 2 d'un boîtier central en mAh
→ Entrée CB 2 chap.	
Courant CB-1 (A)	Courant à l'entrée 1 d'un boîtier central en A avec valeur maximale
→ Courant d'entrée CB 1	
Courant CB-2 (A)	Courant à l'entrée 2 d'un boîtier central en A avec valeur maximale
→ Courant entrée CB 2	
GPS (m / s)	Vitesse GPS en km / h avec valeur maximale et
→ GPS	Nombre de satellites GPS actuellement disponibles. La télémétrie
→ satellites	les valeurs fournies par le capteur doivent être en unité m / s.
Mot. ON / OFF petit	Visualisation de la surveillance du moteur par changement de couleur vert / rouge
→ aucun	comme une petite tuile
rue entière (m)	Distance parcourue en km via GPS. Pour des distances de plus de 100 km
→ tout le parcours	le nombre de décimales est réduit de 1 de sorte que la
	L'affichage complet tient toujours dans la vignette d'affichage. Le de
	Les valeurs fournies par le capteur de télémétrie doivent être dans l'unité m et
	est converti en km en interne.
rue entière (km)	Distance parcourue en km via GPS. Pour des distances de plus de 100 km

→ <i>tout le parcours</i>	le nombre de décimales est réduit de 1 de sorte que la L'affichage complet tient toujours dans la vignette d'affichage. Le de Les valeurs fournies par le capteur de télémétrie doivent être dans l'unité km.
Compte à rebours (min: s) → <i>aucun</i>	Temps restant d'un compte à rebours enregistré en minutes: s
Logo moyen → <i>aucun</i>	Affichage d'un logo d'image stocké (idéal pour la colonne du milieu une page d'affichage)
Cellule la plus faible minimum (V) → <i>cellule la plus faible</i>	Valeur minimale précédente de la cellule de batterie la plus faible en V de Muli6s
Déclencheurs de capteur → <i>en fonction de la configuration</i>	Affichage déclenché par encodeur (interrupteur, interrupteur logique, etc.) Valeurs maximales d'un capteur prédéfini dans un fenêtre de temps définie
Nombre de vols → <i>aucun</i>	Statut du compteur de vols, à gauche: compteur de jours (réinitialisé à 0h00 Clock), à droite: compteur total
hauteur absolue (m) → <i>hauteur absolue</i>	Hauteur absolue au-dessus du niveau de la mer en m, valeur maximale comprise

32

Piste 33

Afficher l'application V4.0

Commutateur de phase de vol → <i>aucun</i>	Affichage de la phase de vol en cours. Le texte à afficher doit être dans le jsn pour les variables "a", "b", "c". Le L'exemple suivant est utilisé pour le formatage: "A": "Type vol phase 1", "A": "Type vol phase 2", "A": "Type vol phase 3", Au lieu des phases de vol du modèle 1, 2, 3, l'affichage souhaité texte saisi. Il faut s'assurer que le formatage la disposition / disposition du fichier jsn ne peut pas être modifiée, sinon Des dysfonctionnements de l'application se produisent. Donc pas de variable noms, indentations, guillemets, virgules, etc. sera changé.
Batterie (%) grande → <i>Consommation de capacité</i>	Charge restante actuelle de la batterie d'entraînement en% sur la base du capacité installée et capacité rapportée par télémétrie consommation, grande vignette d'affichage 3
Réservoir (%) grand → <i>Jauge de carburant</i>	Contenu actuel du réservoir en% basé sur le volume du réservoir stocké et la consommation de carburant rapportée par télémétrie, extra grande vignette d'affichage 3
Capacité vers. (mAh) grand → <i>Consommation de capacité</i>	Capacité de la batterie précédemment utilisée en mAh, écran extra-large chel
Volume du réservoir (ml) grand → <i>Jauge de carburant</i>	Contenu du réservoir restant en ml, tuile d'affichage extra-large
Données de la batterie MTAG	ID de batterie, taux C, nombre de cycles et nombre de cellules du MTAG actuel

→ <i>aucun</i>	Batteries reconnues par le capteur
seconde. RX	Tension du récepteur en V, y compris la qualité de réception en tant que valeur Q
→ <i>aucun</i>	(gauche: valeur réelle, droite: minimum) et valeur A des deux antennes
	(gauche: valeur réelle, droite: minimum) du récepteur secondaire. dans le
	Contrairement à la valeur Q, la valeur A est en interne sur une échelle de
	0 (minimum) à 9 (maximum) sont calculés
seconde. RX mini	Tension du récepteur en V, y compris la qualité de réception en tant que valeur Q
→ <i>aucun</i>	(gauche: valeur réelle, droite: minimum) et valeur A des deux antennes
	(gauche: valeur réelle, droite: minimum) du récepteur secondaire en
	petite tuile d'affichage. Contrairement à la valeur Q, la valeur A devient
	calculé en interne sur une échelle de 0 (minimum) à 9 (maximum)

33

Piste 34

Afficher l'application V4.0

RX de secours à 900 MHz	Tension du récepteur en V, y compris la qualité de réception en tant que valeur Q
→ <i>aucun</i>	(gauche: valeur réelle, droite: minimum) et valeur A des deux antennes
	(gauche: valeur réelle, droite: minimum) du récepteur de secours à 900 MHz.
	Contrairement à la valeur Q, la valeur A est en interne sur une échelle
	calculé de 0 (minimum) à 9 (maximum)
RX mini de secours à 900 MHz	Tension du récepteur en V, y compris la qualité de réception en tant que valeur Q
→ <i>aucun</i>	(gauche: valeur réelle, droite: minimum) et valeur A des deux antennes
	(gauche: valeur réelle, droite: minimum) du récepteur de secours 900 MHz
	dans une petite tuile d'affichage. Contrairement à la valeur Q, le A-
	Valeur en interne sur une échelle de 0 (minimum) à 9 (maximum)
	calcule
Valeur du taux C / pourcentage (MTAG)	Charge de la batterie actuellement reconnue par le capteur MTAG comme taux C
→ <i>aucun</i>	et en% sur la base du taux C maximum stocké
Nom de la batterie	Nom de la batterie actuellement reconnue par le capteur MTAG
→ <i>aucun</i>	
Puissance kW)	Puissance moteur en kW avec valeur maximale (électrique). Pas un direct
→ <i>Tension de la batterie</i>	La valeur du capteur est plutôt déterminée en interne à partir de la tension et du courant de la batterie
→ <i>électricité</i>	calculé par l'application elle-même.
Ouverture du régulateur	Ouverture du régulateur / conduit de gaz en% avec valeur maximale
→ <i>Ouverture du régulateur</i>	
Application CalCa-Elec (%)	Charge restante actuelle de la batterie d'entraînement en% par rapport au fonctionnement en parallèle
→ <i>aucun</i>	l'application Calca-Elec
Application Calca-Elec	Charge restante actuelle de la batterie d'entraînement basée sur les données de
→ <i>aucun</i>	exécution parallèle de l'application Calca-Elec. Représentation graphique dans
	Forme d'une icône de batterie. La charge restante est affichée via le niveau
	(vert au-dessus du seuil d'avertissement éventuellement programmé, rouge
	en dessous de).
Statut d'assistance	Affichage de l'état actuel de l'assistance. Le texte à afficher doit être en
→ <i>Statut d'assistance</i>	le fichier jsn pour les variables "A0", "A1", "A2" et "A3" derrière

être posé. Le formatage se fait de la même manière que le Fluphasenum-contrer.

34

Piste 35

Afficher l'application V4.0

Application Calca-Gas (%)

→ *aucun*

Contenu actuel du réservoir restant en% du gaz Calca parallèle

Appli

Application de gaz Calca

→ *aucun*

Contenu actuel du réservoir restant basé sur les données du parallèle

fenden Calca-Gas App. Représentation graphique sous la forme d'un réservoir

L'horloge. Le contenu restant est affiché au-dessus du niveau (vert au-dessus, si nécessaire

seuil d'avertissement programmé, rouge en dessous). Le déposé

La capacité de la batterie en mAh est indiquée sous forme de valeur numérique dans le symbole

Publié.

Température 3 (° C)

→ *température 3*

Température 3 en ° C et valeur minimum / maximum

Température 4 (° C)

→ *température 4*

Température 4 en ° C ainsi que valeur minimum / maximum

Application TStatus

→ *aucun*

Informations d'état de l'application TStatus s'exécutant en parallèle

Symbole de batterie gros ***

→ *Consommation de capacité*

Similaire au "symbole de la batterie", mais sur toute la hauteur d'affichage

étiré

Application Calca-Elec grande ***

→ *aucun*

Analogue au "Grand symbole de batterie", mais avec des données du parallèle

exécuter l'application Calca-Elec au lieu des données de télémétrie.

Statut d'assistance 2

→ *Statut d'assistance*

Analogue à «Statut d'assistance» pour un autre récepteur d'assistance ou

noms de statut alternatifs. Les noms de variable sont "As0",

"As1", "As2" et "As3".

Statut d'assistance 3

→ *Statut d'assistance*

Analogue à "Statut d'assistance" et "Statut d'assistance 2" pour un autre

Aider le destinataire ou les descriptions de statut alternatif. Variable

Les noms sont "Ass0", "Ass1", "Ass2" et "Ass3".

Utilisation de la batterie

→ *électricité*

Charge actuelle de la batterie en C-rate et en% par rapport au

mettre le taux C maximum

Piste 36

Afficher l'application V4.0

Boîte centrale	Consommation de capacité, ainsi que les valeurs réelles de tension et de courant pour les deux entrées d'un boîtier central
→ <i>Tension d'entrée CB 1</i>	
→ <i>Tension d'entrée 2 du disjoncteur</i>	
→ <i>Entrée CB 1 chap.</i>	
→ <i>Entrée CB 2 chap.</i>	
→ <i>Courant d'entrée CB 1</i>	
→ <i>Courant entrée CB 2</i>	
Boîte centrale (%)	Capacité résiduelle des entrées 1 et 2 sous forme de graphique à barres ³
→ <i>Entrée CB 1 chap.</i>	
→ <i>Entrée CB 2 chap.</i>	
Température 5 (° C)	Température 5 en ° C ainsi que valeur minimum / maximum
→ <i>température 5</i>	
Températures 1-5 (° C)	5 températures en ° C y compris la valeur maximale respective pour le moteur ren avec 5 cylindres
→ <i>température 1-5</i>	
Températures 1-4 (° C)	4 températures en ° C, y compris la valeur maximale respective pour le moteur ren avec 4 cylindres
→ <i>température 1-4</i>	
distance	Distance du point de départ en m, y compris la valeur maximale (GPS)
→ <i>distance</i>	
Hauteur (m) large (largeur entière)	Hauteur actuelle au-dessus de départ en m. Contrairement à la disposition habituelle, cette tuile d'affichage couvre toute la largeur d'affichage, ainsi que la moitié
→ <i>hauteur</i>	te la hauteur d'affichage
Capacité (mAh) grande (entière)	Capacité consommée en mAh. Contrairement à la mise en page habituelle, cette tuile d'affichage couvre toute la largeur d'affichage, ainsi que la moitié
Largeur)	la hauteur d'affichage ³
→ <i>Consommation de capacité</i>	
Application cbBattMon	Informations sur l'état de l'application de surveillance de batterie CB fonctionnant en parallèle
→ <i>aucun</i>	
CbBattMon App comme bar	Informations sur l'état de l'application de surveillance de batterie CB fonctionnant en parallèle dans l'affichage à barres
→ <i>aucun</i>	
Capteur de pression	Pression en bar
→ <i>capteur de pression</i>	
Vspeak App Turbine 1	Informations d'état de VSPEAK STATUS s'exécutant en parallèle
→ <i>aucun</i>	Application Turbine
vspeak App Turbine 2	Informations d'état de VSPEAK STATUS s'exécutant en parallèle
→ <i>aucun</i>	Application Turbine pour Turbine 2

Piste 37

Afficher l'application V4.0

! Capacité économisée!

→ *Consommation de capacité*

Consommation de capacité en mAh analogue à la consommation de capacité. Peut en activant la fonction " ! Enregistrer la capacité ! " dans le la configuration commune est mise en cache et reste ainsi également conservé après un redémarrage de l'émetteur.

Vraie vitesse de l'air

→ *Vitesse réelle de l'air*

Vitesse par rapport à l'air en km / h, valeur maximale comprise.

La valeur délivrée par le capteur de télémétrie doit être en unité m / s être.

Symbole de batterie pour 2 moteurs

→ *Consommation de capacité*

→ *contenu du réservoir*

Similaire au "Grand symbole de batterie", mais avec deux écrans étroits cote à cote. Donc peut avec deux moteurs avec des batteries séparées

l'état de charge respectif peut être affiché. Pour ce faire, la gauche Batterie définie comme d'habitude via les informations de capacité pendant pile droite sur le volume du réservoir (options combustion, haute activer le capteur de comptage). Pour une meilleure reconnaissance

La zone au-dessus du seuil d'avertissement pour la gauche est disponible

La batterie est représentée en bleu et la batterie de droite en vert. 3

7. Pages d'affichage exemplaires

Vous trouverez ci-dessous une collection exemplaire de mises en page possibles pour les pages d'affichage du

Afficher l'application. Celles-ci doivent servir à illustrer les possibilités offertes et à inspirer

soutenir la conception de vos propres pages.

Afficher l'application V4.0

Piste 39

Afficher l'application V4.0

Piste 40

Afficher l'application V4.0

Piste 41

Afficher l'application V4.0

8. Aide et commentaires

Malgré ces instructions, vous êtes bloqué, avez un problème ou souhaitez simplement vous nourrir redonner? Dans le Jetiforum germanophone, il existe une communauté animée autour de l'application. [Ici](#), vous serez aidé!

9. Déni de responsabilité

Malgré un contrôle minutieux et consciencieux, les erreurs ne peuvent malheureusement jamais être déterminées avec une certitude à 100%. fermer. Pour les dommages résultant de l'utilisation de l'application et tout dommage consécutif en résultant donc aucune responsabilité ne peut être acceptée.

