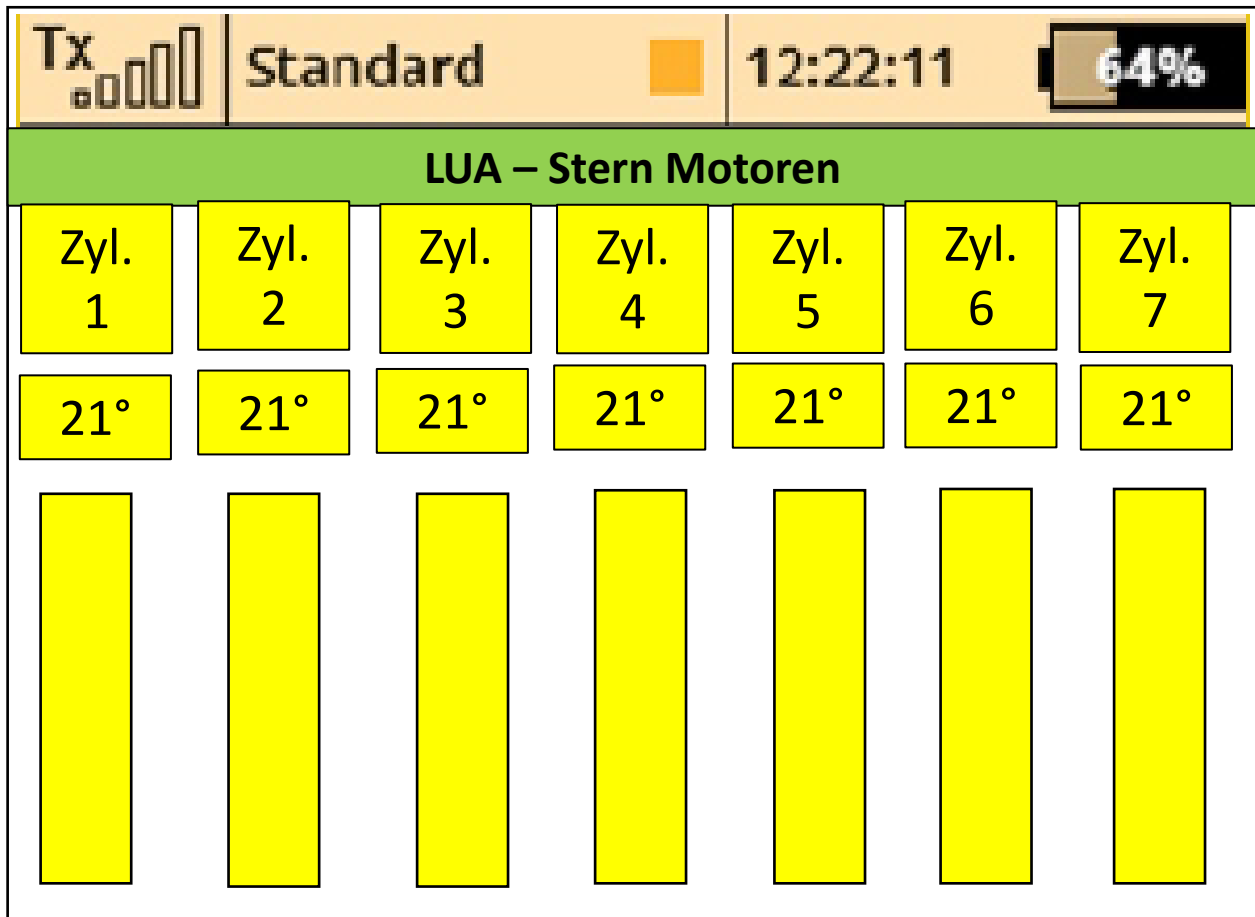


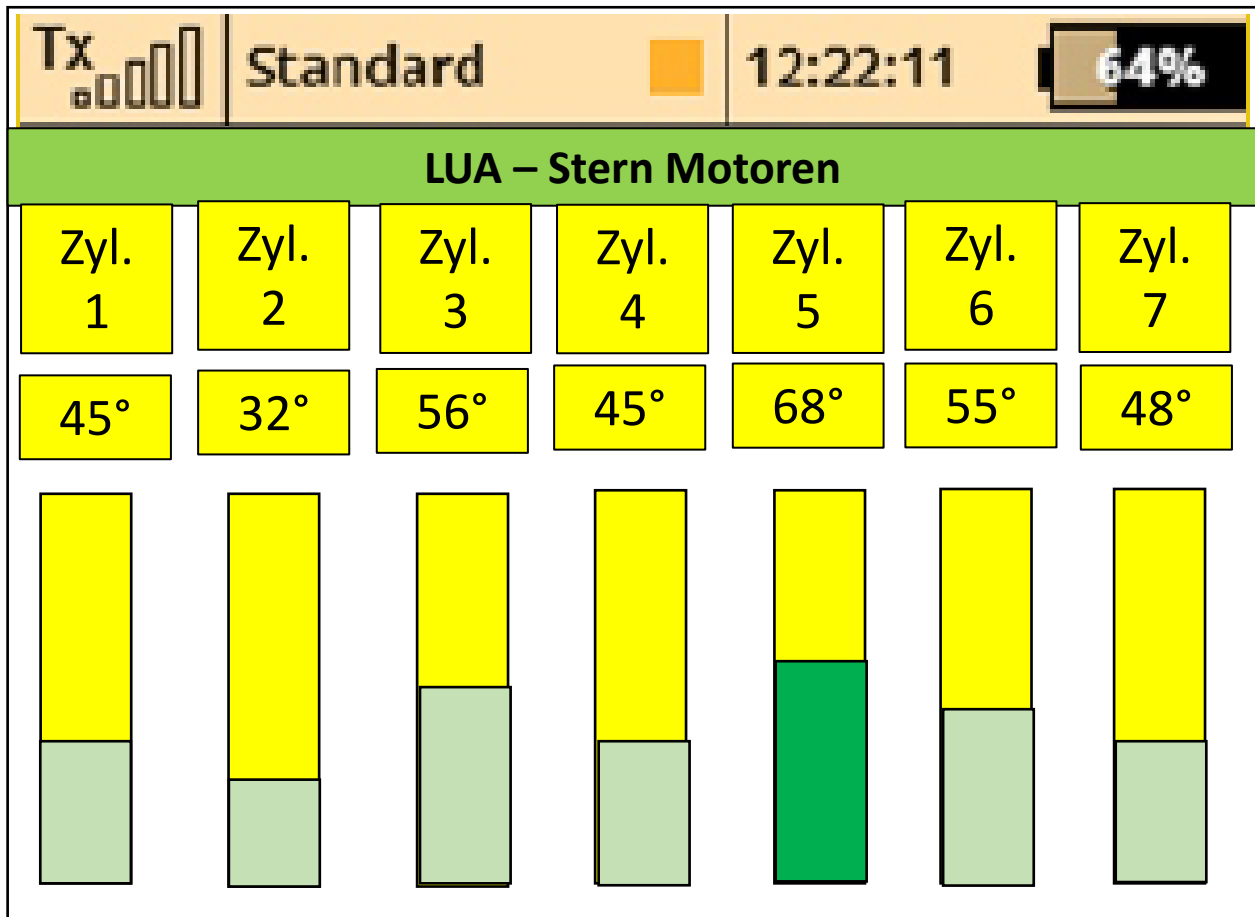
## 1° Anzeige Motor aus :



### 1° Fall :

- Motoren ist OFF
- Kein Temperatur im Zylinder nur Aussen Luft Temperaturen (Beispiel 21°)

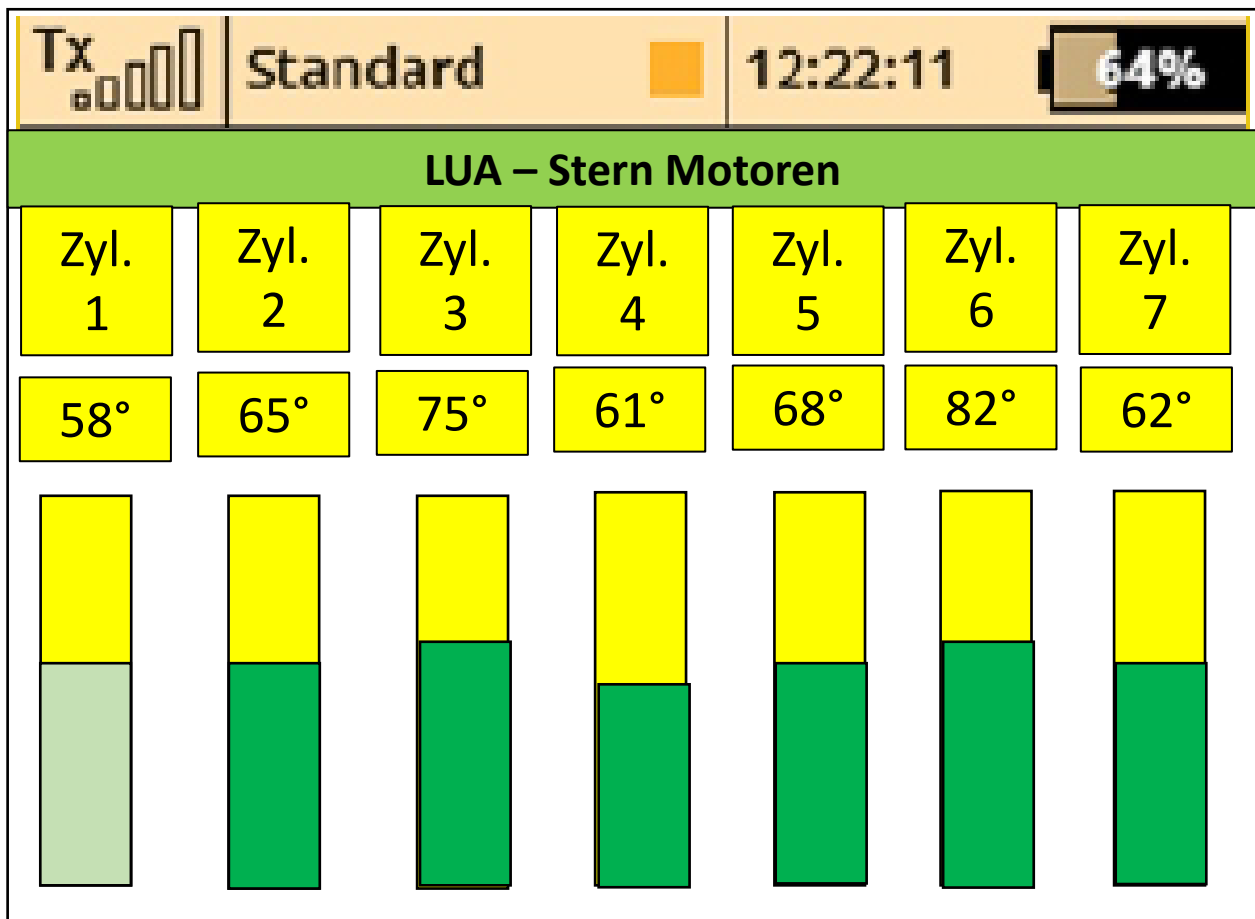
## 2° laufender Motor, am Boden vor Take Off



### 2° Fall :

- Motoren ist ON am boden (noch nicht Warm !)
- Die Temperatur in den Zylindern steigt deutlich an
- Beispiel Zylinder 1 ist 45°
- Beispiel Zylinder 5 ist 65° **und habe ich schön eine Alarme 60°**  
>> Gut Temperatur für Take Off

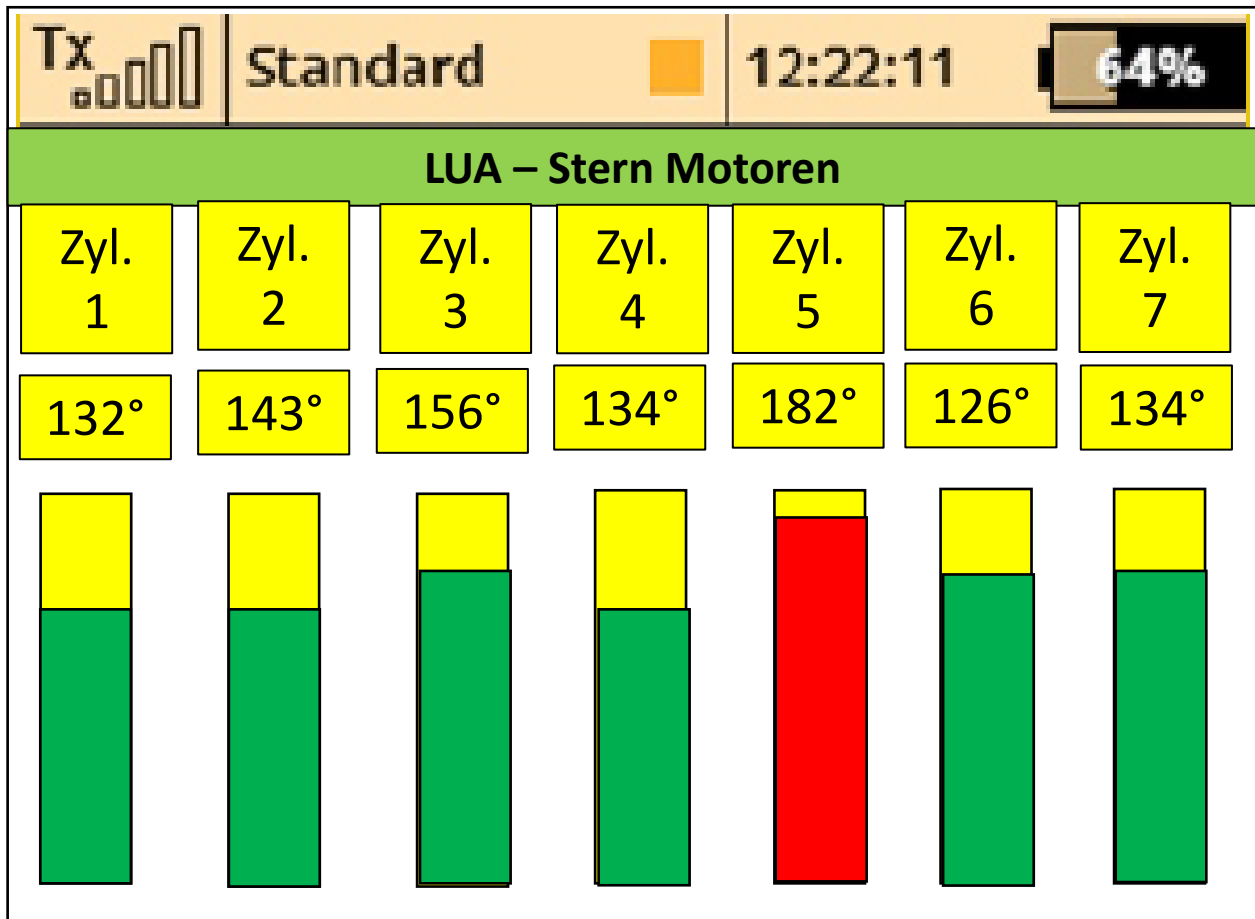
### 3° Bereit vor Take Off > Vorwärmen ok



### 3° Fall :

- Motoren ist ON am boden (noch nicht Warm !)
- Die Temperatur in den Zylindern steigt deutlich an
- Beispiel Zylinder 1 ist 45°
- Beispiel Zylinder 5 ist 65° **und habe ich schön eine Alarme >>**  
Gut Temperatur für Take Off
- Nur den Zylinder 1 ist noch nicht OK als Tiefer 60°

## 4° Im Flug > Hochtemperaturalarm an Zylinder 5



### 4° Fall :

- Fliege ich mit meinem Warbird.....
- Habe ich 6 Gutes Temperatur (Grün)
- **Leider Temperatur Zylinder 5 ist zu Hoch 182° !**
- Und in diesen Fall habe ich eine Alarme auf diese Zylinder