


Schalterbelegung bei meiner ASW 27:

Fahrwerk rein/raus = Schalter SD






Triebwerk ein/aus = Schalter SF

Max. Höhenruder beim Start – nur wenn Fahrwerk raus und Triebwerk eingeschaltet =

100% Höhe und 60% Tiefe + 50% Expo für das feinfühligeren Steuern:


Tx  Thermik | 7:22:42 | 100%

Dual Rate/Expo






Funktion	Dual-Rate		Exponential		
Quer	100%	100%	0%	0%	
Höhe	100%	60%	50%	0%	
Seite	100%	100%	0%	0%	
Drossel	100%	100%		0%	
Störkl.	100%	100%	0%	0%	

Edit **Ok**

Wenn Fahrwerk drin oder Motor aus = 60% ohne Expo auf Höhe und Tiefe

Tx  Thermik | 7:22:48 | 100%

Dual Rate/Expo

Funktion	Dual-Rate		Exponential		
Quer	100%	100%	0%	0%	
Höhe	60%	60%	0%	0%	
Seite	100%	100%	0%	0%	
Drossel	100%	100%		0%	
Störkl.	100%	100%	0%	0%	

Edit **Ok**

Schalter für diese Umschaltung ist der logische Schalter 1:

Tx Thermik 7:22:56 100%

Dual-Rate/Expo bearbeiten

»Höhe« S

Position 2 - +

Weg 60% 60%

Exponential 0% 0%

Switch L1

Clr **Sym.** **Ok**

Der logische Schalter 1 setzt sich aus dem Fahrwerksschalter SD und die Triebwerksschalter SF zusammen:

Tx Thermik ● 7:23:09 100%

Logische Schalter

L1	Start Hoch	Sd AND Sf	<input checked="" type="checkbox"/>	>>
L2				>>
L3				>>
L4				>>
L5				>>
L6				>>
L7				>>

Edit **Ok**

Das wird dann so eingestellt:

Logische Schalter

[L1] Titel: Start Hoch  Aktiv

Geber 1 Sd <input checked="" type="checkbox"/>	Zustand AND 	Geber 2 Sf <input checked="" type="checkbox"/>
--	---	--

X

    **Ok**