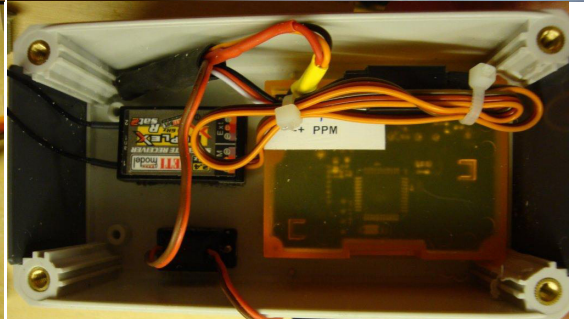
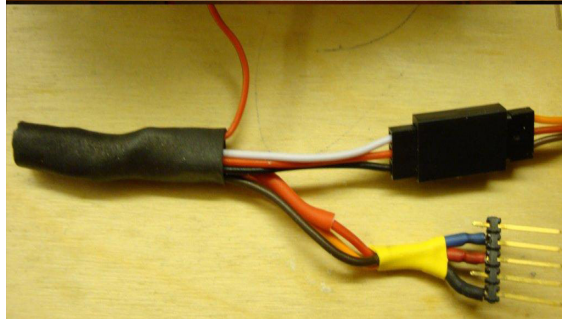
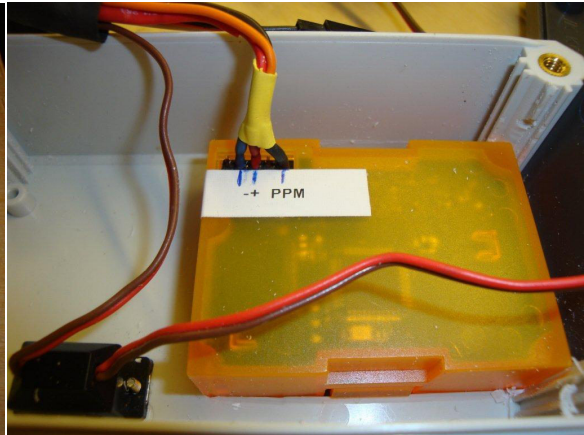


Jeti auf Spektrum Converter - funktioniert mit jeden Jeti Sender

Ein paar Bilder - als Anleitung

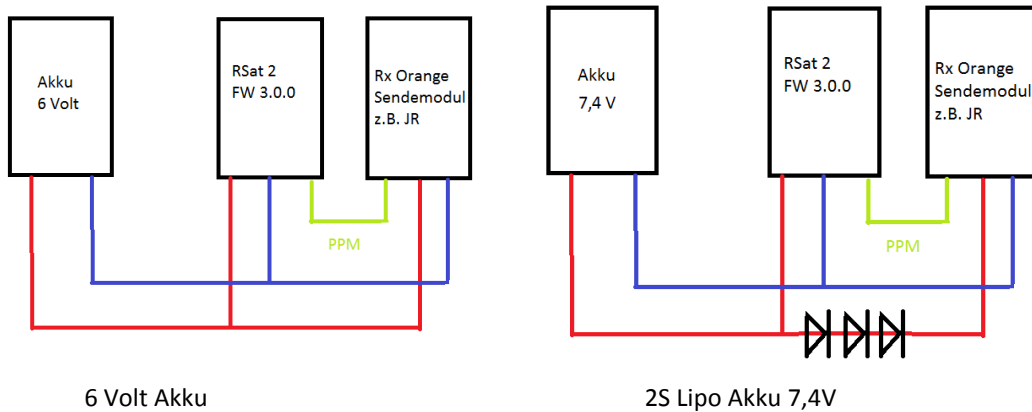




information and telemetry display

Tx 	Stop	18:44:33	54%
T: Flugzeit J	Rec: RX-Spannung		
00:00.0	7.48V		
Blade 130X 			
Aus	Seite 1/1		
Opt.			Start Clr

Schaltplan:



Der Akku sollte über einen Schalter angeschlossen werden – fehlt im Schaltplan, wer das nicht hinbekommt sollte sich keinen Converter anfertigen.

Shoppingliste

- Orange RX Sendemodul für Graupner ca. 30€
- Rsat 2 updaten auf 3.0.0 (Invertiertes PPM Signal) ca. 65€
 - o Für update Jeti USBa ca. 15€
 - o Software 3.0.0 gibt's mail for free
 - von Jeti (dauert 2 Wochen)
 - von Hacker (1 Tag)
- Stiftleiste lang 5-pol gerade Rastermaß 2,54mm aus der Bucht ca.3€
- Schalter
- Akku
 - o 6 Volt (5 Zellen je 1,2 Volt) oder
 - o 2S Lipo - dann 3 Dioden in der Zuleitung zum Orange RX
 - 3 Stk Standard Dioden z.B.: 1N4001 bis 1N4007 oder andere Siliziumdioden
- Gehäuse z.B.: 150 x 80 x 50 mm ca.3€
- Servo-Verlängerungskabel ca.2€
 - o Damit Originalstecker am RSat 2 bleibt

In DC-16 sollte man sich in der Telemetrie die Rx Spannung anzeigen lassen

Empfehlung: einen Alarm für die Rx-Spannung programmieren

Für Blade 130X fliegt jetzt mit DC-16. Ein Setup findet man auch im Netz.

Kanal Belegung

- | | |
|-----------|-------------|
| 1 Drossel | 4 Roll |
| 2 Nick | 5 Heck |
| 3 Gyro | 6 Kollektiv |

Anleitung ohne Gewähr

Jochen Johannßen