

Der Auto-Programmier-Modus APM (Modus 1)

Im APM „lernt“ der Regler nach jedem Anstecken des Akkus die Knüppelwege selbständig neu ein. Die Bremsgeschwindigkeit steht auf Mitte (ca. 0,5 sec.), die Unterspannungsabschaltung ist auf 0,8 V/Zelle eingestellt.

Das Programmieren des APM löscht alle bisherigen Einstellungen und versetzt den Drehzahlsteller in den Auslieferungszustand. (Reset)

Programmierablauf des Auto-Programmier-Modus

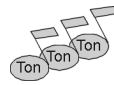
Jumper (schwarzer Stecker) auf 2 beliebige der 3 Programmierkontakte aufstecken.

Für ein akustisches Signal, den Motor am Regler anschließen.

Sender und Empfänger einschalten. Gasknüppel in Bremsstellung bringen (Knüppel hinten).

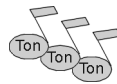
Antriebsakku anstecken.

2 sec. Warten oder bis



aufsteigende Tonfolge

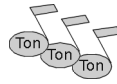
Jumper abziehen.



absteigende Tonfolge



Gas-Knüppel in Vollgasstellung bringen (Knüppel vorn).



absteigende Tonfolge

Kontrollausgabe



Fertig - Antriebsakku abziehen.