

REX Assist Receivers Update V1.20 (07/2021)

- Temperaturkompensation überarbeitet.

REX Assist Receivers Update V1.19 (03/2021)

- Das Flugverhalten mit aktiviertem Assist wird nicht mehr von der Beschleunigung des Modells beeinflusst (Horizontal-Modus).

REX Assist Empfängerupdate V1.12 (7/2019)

Achtung: Nachdem Update auf Version 1.12 bitte überprüfen, ob alle Steuereingaben und Ausgleichsbewegungen der Ruder in allen Flugmodi in Ordnung sind. Der Stabilisierungsalgorithmus wurde seit der vorherigen Version geändert. Mit dieser Überprüfung stellen Sie sicher, dass Sie mit dem Assist Empfänger wie gewohnt an den Start gehen können.

Die neuesten ["Devices"-Definitionsdateien](#) müssen auf den Sender hochgeladen werden, bevor die neuen Funktionen effektiv genutzt werden können.

1. Neuer EX-Busmodus: **EX Bus-Eingang**. Dieser wird für volle 24-Kanal-Empfänger Redundanz verwendet, wenn Sie den REX-Empfänger zusammen mit zusätzlichem Satelliten auf E1/E2 verwenden. EX Bus Input verwendet 1-Richtungskommunikation und Telemetrie kann nicht über diese serielle Leitung übertragen werden.
2. Neuer serieller Modus: **S.Bus-Ausgang**. Empfängeranschlüsse E1/E2 können in den S.Bus-kompatiblen Ausgangsmodus geschaltet werden. Die serielle Ausgabe verwendet die gleichen Prinzipien und Regeln wie die UDI-Ausgabe. Serielle Daten werden nie stabilisiert.
3. **Integratorrotation**: Siehe *Konfiguration - Erweiterte Einstellungen*. Diese Funktion erleichtert es, konstante Richtung in den richtungsaktivierten Flugmodi zu halten, während Rollen oder andere Arten von Drehungen (Messerflug, Torquen usw.) ausgeführt werden.
4. Neue Option für Segelflieger, aber nicht nur für sie: Ein **"Nur-Dämpfungsmodus"**. Siehe *Menü Konfiguration - Stabilisierungseinstellungen/Flugmodi* und öffnen Sie die Details des ausgewählten Flugmodus. Wenn Sie diese Option aktivieren, können Sie **Butterfly, Trimmungen** und **Segelflugmischungen** ohne Nebenwirkungen verwenden.
5. Zwei neue verfügbare Einbaupositionen hinzugefügt: "Stehend - links rückwärts" und "Stehend - rechts rückwärts". Dies ist vor allem dann von Vorteil, wenn es in schmalen Rumpfen (Segler...) verwendet wird, wo die Empfängerantenne nach vorne liegen soll.

Für eine vollständige Liste der Funktionen und Änderungen lesen Sie bitte die [Versionshinweise](#) (Release Notes).

REX Assist Empfängerupdate V1.10 (9/2018)

ACHTUNG / WICHTIG: Nach dem Update auf die Version 1.10 müssen unbedingt alle Einstellungen und Ruderausschläge in allen Flugmodi am Modell überprüft werden. Der Stabilisierungsalgorithmus wurde seit der letzten Version

geändert. Durch die komplette Überprüfung können Sie ein unerwartetes Modellverhalten vermeiden.

- Sie können wählen, welche Telemetriedaten zum Sender ausgegeben werden. So kann die Anzahl der übertragenen Telemetriedaten verringert werden.
- Flugzeug: Der Trainings-Flugmodus wurde überarbeitet: Die Flugstabilisierung des Normal modes/Dämpfungsmodus wurde in den Trainingsmodus übernommen und begrenzt zusätzlich noch die Roll und Pitchwerte (Querruder + Höhenruder). Das Zurücksteuern in den horizontalen Flug erfolgt langsamer.
- Flugzeug: der Horizontal-Flugmodus wurde überarbeitet: Arbeitet nun vergleichbar zum Normal-/Dämpfungsmodus mit der zusätzlichen Rückkehr in eine stabile, horizontale Fluglage. Das Zurücksteuern erfolgt nun sanfter und ist einstellbar: *Konfiguration – Flugzeug Einstellungen*.
- Neu ist der „Kurvenassistent“. Er erleichtert Anfängern das Fliegen von Kurven und Kreisen in beliebigem Flugmodi einfach mit nur dem Querruderknüppel.
- Für Flugzeuge wurde ein neuer **2D Stabilisierungsmodus** hinzugefügt. In diesem Flugmodus werden die maximalen Flugwinkel des Modells auf Roll (Querruder) und Pitch (Höhenruder) eingeschränkt. Die Knüppelposition entspricht dem Roll- und Nickwinkel und ermöglicht es Ihnen, sehr einfach ohne Höhenverlust geradeaus zu fliegen.
- “Assist interne“ Ereignisse werden aufgezeichnet.
- In der Geräteübersicht unter *Konfiguration – REX A Ausgänge* werden nun auch die aktuell ausgegebenen %-Werte eines jeden Servosteckplatzes angezeigt
- Multirotor / Copter: Möglichkeit zur automatischen Kalibrierung der Motorregler hinzugefügt.
- Multicopter: neu Unterstützung auch des X8 Frame Typs
- Flugzeug: neue Einbauposition „gedreht um 270°“ hinzugefügt

Für eine vollständige Liste der Funktionen und Änderungen lesen Sie bitte die [Versionshinweise](#) (Release Notes).

REX Assist Empfängerupdate V1.09 (5/2018)

Die Funktion “Kompensation durch Luftgeschwindigkeit” für die Empfindlichkeit wurde entfernt. Sie könnte mit den Vorschriften DE102013201554B3, DE102013201553B3 a US000009283490B1 kollidieren.